

UCHWAŁA NR 99/IX/11
RADY MIEJSKIEJ WĘGLIŃCA

z dnia 8 listopada 2011 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy i Miasta Węglińca.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz.1591 z późn. zm.) oraz art.10 ust.1 i 2, art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 95 poz.613 z późn. zm.) Rada Miejska Węglińca uchwala, co następuje:

§ 1.

Ustala się stawki podatku od posiadania środków transportowych w kwotach:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **750 zł**,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **900 zł**,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1000 zł**.

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	1	2	3	4
DWIE OSIE				
a)	12	13	1000,-	1120,-
b)	13	14	1070,-	1180,-
c)	14	15	1120,-	1290,-
d)	15		1200,-	1500,-
TRZY OSIE				
e)	12	17	1130,-	1250,-
f)	17	19	1240,-	1360,-
g)	19	21	1350,-	1500,-
h)	21	23	1470,-	1610,-
i)	23	25	1570,-	1850,-
j)	25		1700,-	1880,-
CZTERY OSIE I WIĘCEJ				
k)	12	25	1700,-	2300,-
l)	25	27	1800,-	2400,-
ł)	27	29	2000,-	2500,-
m)	29	31	2200,-	2850,-
n)	31		2350,-	2850,-

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1650 zł**

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	1	2	3	4
DWIE OSIE				
a)	12	18	1380,-	1700,-
b)	18	25	1500,-	1900,-
c)	25	31	1650,-	2000,-
d)	31		1850,-	2250,-
TRZY OSIE				
e)	12	40	2000,-	2100,-
f)	40		2200,-	2900,-

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **500 zł**

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy w (tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	1	2	3	4
JEDNA OŚ				
a)	12	18	500,-	710,-
b)	18	25	600,-	800,-
c)	25		650,-	850,-
DWIE OSIE				
d)	12	28	700,-	850,-
e)	28	33	750,-	1000,-
f)	33	38	1000,-	1500,-
g)	38		1400,-	1980,-
TRZY OSIE				
h)	12	38	1050,-	1450,-
i)	38		1200,-	1550,-

7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) do 15 miejsc włącznie – **450 zł**,
- b) powyżej 15 miejsc do 30 włącznie – **900 zł**,
- c) powyżej 30 miejsc – **1750 zł**.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Węglińiec.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr 321/XLIII/10 Rady Miejskiej w Węglińcu z dnia 4 listopada 2010 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy i Miasta Węglińiec.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od roku podatkowego 2012.

Uzasadnienie

Zgodnie z art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy w drodze uchwały, określa stawki podatku od środków transportowych z tym, że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę. Stawki maksymalne na 2012 rok zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 19 października 2011r., w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012r. (M.P. Nr 95 poz. 961). Stawki minimalne zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 20 października 2011r., w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012r. (M.P. Nr 95 poz. 962) Nadal obowiązywać będą założenia przyjęte dla obowiązującej uchwały, na której konstrukcji jest oparty niniejszy projekt. Te założenia to: zróżnicowanie wysokości stawek ze względu na cechy poszczególnych środków transportowych, takich jak rodzaj zawieszenia, dopuszczalna masa całkowita, ilość osi oraz ilość miejsc do siedzenia – dla autobusów. W związku z proponowanymi zmianami minimalny wzrost stawki podatku wyniesie 22 zł a maksymalny 139 zł. Zmiana stawek podatku od środków transportowych w odniesieniu do roku 2011 spowoduje nominalny wzrost dochodów budżetu gminy o kwotę 24.470,- zł. Wzrost stawek podatku w żadnej pozycji nie jest mniejszy od przyjętego wskaźnika inflacji, a w niektórych jest znacznie od niego wyższy. Biorąc pod uwagę fakt iż generalnie stawki w podatku od środków transportowych w naszej gminie są zdecydowanie mniejsze od maksymalnych możliwych określanych przez Ministra Finansów proponowana uchwała jest pierwszym krokiem zmierzającym do zbliżenia stawek podatku w naszej gminie do wysokości określonych przez Ministra Finansów jako maksymalnie możliwych.