

UCHWAŁA NR 408/XIX/12
RADY MIEJSKIEJ WĘGLIŃCA

z dnia 20 listopada 2012 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy i Miasta Węglińca

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz.1591 z późn. zm.) oraz art.10 ust.1 i 2, art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 95 poz.613 z późn. zm.) Rada Miejska Węglińca uchwala, co następuje:

§ 1.

Ustala się stawki podatku od posiadania środków transportowych w kwotach:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 810,87 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 970 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1100 zł.

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	1	2	3	4
DWIE OSIE				
a)	12	13	1100,-	1200,-
b)	13	14	1150,-	1250,-
c)	14	15	1200,-	1350,-
d)	15		1300,-	1600,-
TRZY OSIE				
e)	12	17	1200,-	1350,-
f)	17	19	1300,-	1450,-
g)	19	21	1450,-	1600,-
h)	21	23	1550,-	1700,-
i)	23	25	1650,-	1950,-
j)	25		1800,-	2000,-
CZTERY OSIE I WIĘCEJ				
k)	12	25	1800,-	2400,-
l)	25	27	1900,-	2500,-
ł)	27	29	2100,-	2600,-
m)	29	31	2300,-	2950,-
n)	31		2450,-	2950,-

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1750 zł.

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	1	2	3	4
DWIE OSIE				
a)	12	18	1450,-	1800,-
b)	18	25	1600,-	2000,-
c)	25	31	1750,-	2100,-
d)	31		1950,-	2350,-
TRZY OSIE				
e)	12	40	2100,-	2200,-
f)	40		2300,-	3000,-

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 550 zł.

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy w (tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	1	2	3	4
JEDNA OŚ				
a)	12	18	550,-	800,-
b)	18	25	650,-	900,-
c)	25		700,-	950,-
DWIE OSIE				
d)	12	28	800,-	950,-
e)	28	33	850,-	1100,-
f)	33	38	1100,-	1600,-
g)	38		1500,-	2100,-
TRZY OSIE				
h)	12	38	1150,-	1600,-
i)	38		1300,-	1700,-

7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) do 15 miejsc włącznie – 500 zł,
- b) powyżej 15 miejsc do 30 włącznie – 1000 zł,
- c) powyżej 30 miejsc – 1850 zł.

§ 2.

Traci moc uchwała Nr 99/IX/11 Rady Miejskiej Węglińca z dnia 8 listopada 2011 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy i Miasta Węglińca.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Węglińca.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od roku podatkowego 2013.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Waldemar Blauciak

Uzasadnienie

Zgodnie z art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy w drodze uchwały, określa stawki podatku od środków transportowych z tym, że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

Stawki maksymalne na 2013 rok zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012r., w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013r. (M.P. poz. 587). Stawki minimalne zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 8 października 2012r., w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013r. (M.P. poz. 743).

Nadal obowiązywać będą założenia przyjęte dla obowiązującej uchwały, na której konstrukcji jest oparty niniejszy projekt. Te założenia to: zróżnicowanie wysokości stawek ze względu na cechy poszczególnych środków transportowych, takich jak rodzaj zawieszenia, dopuszczalna masa całkowita, ilość osi oraz ilość miejsc do siedzenia – dla autobusów.

W związku z proponowanymi zmianami nastąpi wzrost stawek podatku – minimalny 50,00zł a maksymalny 150,00zł. Zmiana stawek podatku od środków transportowych w odniesieniu do roku 2012 spowoduje nominalny wzrost dochodów budżetu gminy o kwotę 10.940,00zł. Wzrost stawek podatku w żadnej pozycji nie jest mniejszy od przyjętego wskaźnika inflacji, a w niektórych jest znacznie od niego wyższy. Biorąc pod uwagę fakt, iż stawki w podatku od środków transportowych w naszej gminie są zdecydowanie niższe od maksymalnie możliwych określonych przez Ministra Finansów proponowana uchwała jest kolejnym krokiem zmierzającym do zbliżenia stawek podatku w naszej gminie do wysokości określonych przez Ministra Finansów jako maksymalnie możliwych.

Uzasadnienie

Przedstawiając niniejszy projekt uchwały, wnoszę o jego przyjęcie. Proponowane zmiany wysokości stawek w poszczególnych kategoriach pojazdów przedstawiono poniżej

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

L.p.		Rok 2012	Rok 2013
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	750,00	810,87
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	900,00	970,00
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1000,00	1100,00

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia :

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych

	1	2	3	4
DWIE OSIE				
			Rok 2012	Rok 2013
a)	12	13	1000,00	1100,00
b)	13	14	1070,00	1150,00
c)	14	15	1120,00	1200,00
d)	15		1200,00	1300,00
TRZY OSIE				
e)	12	17	1130,00	1200,00
f)	17	19	1240,00	1300,00
g)	19	21	1350,00	1450,00
h)	21	23	1470,00	1550,00
i)	23	25	1570,00	1650,00
j)	25		1700,00	1800,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ				
k)	12	25	1700,00	1800,00
l)	25	27	1800,00	1900,00
ł)	27	29	2000,00	2100,00
m)	29	31	2200,00	2300,00
n)	31		2350,00	2450,00

3) 3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

L.p.		Rok 2012	Rok 2013
a)		1650,00	1750,00

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)			
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	1	2	3		4	
DWIE OSIE						
			Rok 2012	Rok 2013	Rok 2012	Rok 2013
a)	12	18	1380,00	1450,00	1700,00	1800,00
b)	18	25	1500,00	1600,00	1900,00	2000,00
c)	25	31	1650,00	1750,00	2000,00	2100,00
d)	31		1850,00	1950,00	2250,00	2350,00
TRZY OSIE						
e)	12	40	2000,00	2100,00	2100,00	2200,00
f)	40		2200,00	2300,00	2900,00	3000,00

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

L.p.		Rok 2012	Rok 2013
a)		500,00	550,00

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy w (tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)			
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	1	2	3		4	
JEDNA OŚ						
			Rok 2012	Rok 2013	Rok 2012	Rok 2013
a)	12	18	500,00	550,00	710,00	800,00
b)	18	25	600,00	650,00	800,00	900,00
c)	25		650,00	700,00	850,00	950,00
DWIE OSIE						
d)	12	28	700,00	800,00	850,00	950,00
e)	28	33	750,00	850,00	1000,00	1100,00
f)	33	38	1000,00	1100,00	1500,00	1600,00
g)	38		1400,00	1500,00	1980,00	2100,00
TRZY OSIE						
h)	12	38	1050,00	1150,00	1450,00	1600,00
i)	38		1200,00	1300,00	1550,00	1700,00

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

L.p.		Rok 2012	Rok 2013
a)	do 15 miejsc włącznie	450,00	500,00
b)	powyżej 15 miejsc do 30 włącznie	900,00	1000,00
c)	powyżej 30 miejsc	1750,00	1850,00