

**UCHWAŁA NR 584/XXVIII/13
RADY MIEJSKIEJ WĘGLIŃCA**

z dnia 14 listopada 2013 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy i Miasta Węglińca.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz.594 z późn. zm.) oraz art.10 ust.1 i 2, art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz.613 z późn. zm.) Rada Miejska Węglińca uchwala, co następuje:

§ 1.

Ustala się stawki podatku od posiadania środków transportowych w kwotach:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 818,17 zł,
- b. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1050,00 zł,
- c. powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1150,00 zł.

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż

12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	1	2	3	4
DWIE OSIE				
a)	12	13	1200,-	1300,-
b)	13	14	1250,-	1350,-
c)	14	15	1300,-	1400,-
d)	15		1350,-	1650,-
TRZY OSIE				
e)	12	17	1300,-	1400,-
f)	17	19	1400,-	1500,-
g)	19	21	1500,-	1650,-
h)	21	23	1600,-	1750,-
i)	23	25	1700,-	2000,-
j)	25		1850,-	2050,-
CZTERY OSIE I WIĘCEJ				
k)	12	25	1850,-	2450,-
l)	25	27	1950,-	2550,-
ł)	27	29	2150,-	2650,-
m)	29	31	2350,-	3000,-
n)	31		2500,-	3000,-

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z

naczełą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony

i poniżej 12 ton – 1800 zł.

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	1	2	3	4
DWIE OSIE				
a)	12	18	1500,-	1850,-
b)	18	25	1650,-	2050,-
c)	25	31	1800,-	2150,-
d)	31		2000,-	2400,-
TRZY OSIE				
e)	12	40	2150,-	2250,-
f)	40		2350,-	3050,-

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 600 zł.

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy w (tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	1	2	3	4
JEDNA OŚ				
a)	12	18	600,-	850,-
b)	18	25	700,-	950,-
c)	25		750,-	1000,-
DWIE OSIE				
d)	12	28	850,-	1000,-
e)	28	33	900,-	1150,-
f)	33	38	1150,-	1650,-
g)	38		1550,-	2150,-
TRZY OSIE				
h)	12	38	1200,-	1650,-
i)	38		1350,-	1750,-

7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a. do 15 miejsc włącznie – 550 zł,

- b. powyżej 15 miejsc do 30 włącznie – 1050 zł,
c. powyżej 30 miejsc – 1900 zł.

§ 2.

Traci moc uchwała Nr 408/XIX/12 Rady Miejskiej Węglińca z dnia 20 listopada 2012 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy i Miasta Węgliniec.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Węgliniec.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od roku podatkowego 2014.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Waldemar Blauciak

Uzasadnienie

Zgodnie z art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy w drodze uchwały, określa stawki podatku od środków transportowych z tym, że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

Stawki maksymalne na 2014 rok zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013r., w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014r. (M.P. poz. 724). Stawki minimalne zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2013r., w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014r. (M.P. poz. 812).

Nadal obowiązywać będą założenia przyjęte dla obowiązującej uchwały, na której konstrukcji jest oparty niniejszy projekt. Te założenia to: zróżnicowanie wysokości stawek ze względu na cechy poszczególnych środków transportowych, takich jak rodzaj zawieszenia, dopuszczalna masa całkowita, ilość osi oraz ilość miejsc do siedzenia – dla autobusów.

W związku z proponowanymi zmianami nastąpi wzrost stawek podatku – minimalny 50,00zł a maksymalny 100,00zł. Zmiana stawek podatku od środków transportowych w odniesieniu do roku 2013 spowoduje nominalny wzrost dochodów budżetu gminy o wyszacowaną kwotę 4770,00zł. Wzrost stawek podatku w żadnej pozycji nie jest mniejszy od przyjętego wskaźnika inflacji, a w niektórych jest znacznie od niego wyższy. Biorąc pod uwagę fakt, iż stawki w podatku od środków transportowych w naszej gminie są zdecydowanie niższe od maksymalnie możliwych określonych przez Ministra Finansów proponowana uchwała jest kolejnym krokiem zmierzającym do zbliżenia stawek podatku w naszej gminie do wysokości określonych przez Ministra Finansów jako maksymalnie możliwych.