

**UCHWAŁA NR 733/XXXVII/14
RADY MIEJSKIEJ WĘGLIŃCA**

z dnia 28 października 2014 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy i Miasta Węglińca.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku poz.594 z późn. zm.) oraz art.10 ust.1 i 2, art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014r. poz.849 z późn. zm.) Rada Miejska Węglińca uchwala, co następuje:

§ 1.

Ustala się stawki podatku od posiadania środków transportowych w kwotach:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 821,45 zł,
- b. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1100,00 zł,
- c. powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1200,00 zł.

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	1	2	3	4
DWIE OSIE				
a)	12	13	1250,-	1350,-
b)	13	14	1300,-	1400,-
c)	14	15	1350,-	1450,-
d)	15		1400,-	1700,-
TRZY OSIE				
e)	12	17	1350,-	1450,-
f)	17	19	1450,-	1550,-
g)	19	21	1550,-	1700,-
h)	21	23	1650,-	1800,-
i)	23	25	1750,-	2050,-
j)	25		1900,-	2100,-
CZTERY OSIE I WIĘCEJ				
k)	12	25	1900,-	2500,-
l)	25	27	2000,-	2600,-
ł)	27	29	2200,-	2700,-
m)	29	31	2400,-	3050,-
n)	31		2550,-	3050,-

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z

naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1850 zł.

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	1	2	3	4
DWIE OSIE				
a)	12	18	1550,-	1900,-
b)	18	25	1700,-	2100,-
c)	25	31	1850,-	2200,-
d)	31		2050,-	2450,-
TRZY OSIE				
e)	12	40	2200,-	2300,-
f)	40		2400,-	3100,-

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 650 zł.

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy w (tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	1	2	3	4
JEDNA OŚ				
a)	12	18	650,-	900,-
b)	18	25	750,-	1000,-
c)	25		800,-	1050,-
DWIE OSIE				
d)	12	28	900,-	1050,-
e)	28	33	950,-	1200,-
f)	33	38	1200,-	1700,-
g)	38		1600,-	2200,-
TRZY OSIE				
h)	12	38	1250,-	1700,-
i)	38		1400,-	1800,-

7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a. do 15 miejsc włącznie – 600 zł,

- b. powyżej 15 miejsc do 30 miejsc włącznie – 1100 zł,
c. powyżej 30 miejsc – 1950 zł.

§ 2.

Traci moc uchwała Nr 584/XXVIII/13 Rady Miejskiej Węglińca z dnia 14 listopada 2013 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy i Miasta Węgliniec.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Węgliniec.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od roku podatkowego 2015.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Waldemar Blauciak

UZASADNIENIE

Zgodnie z art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy w drodze uchwały, określa stawki podatku od środków transportowych z tym, że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę. Stawki maksymalne na 2015 rok zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014r., w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015r. Stawki minimalne zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 13 października 2014r., w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015r. (M.P. poz. 895). Nadal obowiązywać będą założenia przyjęte dla obowiązującej uchwały, na której konstrukcji jest oparty niniejszy projekt. Te założenia to: zróżnicowanie wysokości stawek ze względu na cechy poszczególnych środków transportowych, takich jak rodzaj zawieszenia, dopuszczalna masa całkowita, ilość osi oraz ilość miejsc do siedzenia – dla autobusów. W związku z proponowanymi zmianami nastąpi wzrost stawek podatku o 50,00zł. Zmiana stawek podatku od środków transportowych w odniesieniu do roku 2014 spowoduje nominalny wzrost dochodów budżetu gminy o wyszacowaną kwotę 6300,00zł. Biorąc pod uwagę fakt, iż stawki w podatku od środków transportowych w naszej gminie są zdecydowanie niższe od maksymalnie możliwych określonych przez Ministra Finansów proponowana uchwała jest kolejnym krokiem zmierzającym do zbliżenia stawek podatku w naszej gminie do wysokości określonych przez Ministra Finansów jako maksymalnie możliwych.