

**UCHWAŁA NR 512/XXIV/16
RADY MIEJSKIEJ WĘGLIŃCA**

z dnia 24 listopada 2016 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy i Miasta Węglińca.

Na podstawie *art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2016 roku, poz. 446 z późn. zm.) oraz art.10 ust.1 i 2, art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 716 z późn. zm.) Rada Miejska Węglińca uchwala, co następuje:*

§ 1. Ustala się stawki podatku od posiadania środków transportowych w kwotach:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 804,30 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1200,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1300,00 zł.

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	1	2	3	4
DWIE OSIE				
a)	12	13	1350,-	1450,-
b)	13	14	1400,-	1500,-
c)	14	15	1450,-	1550,-
d)	15		1500,-	1800,-
TRZY OSIE				
e)	12	17	1450,-	1550,-
f)	17	19	1550,-	1650,-
g)	19	21	1650,-	1800,-
h)	21	23	1750,-	1900,-
i)	23	25	1850,-	2150,-
j)	25		2000,-	2200,-
CZTERY OSIE I WIĘCEJ				
k)	12	25	2000,-	2600,-
l)	25	27	2100,-	2700,-
ł)	27	29	2300,-	2800,-
m)	29	31	2500,-	3072,52
n)	31		2650,-	3072,52

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1878,43 zł.

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	1	2	3	4
DWIE OSIE				
a)	12	18	1650,-	2000,-

b)	18	25	1800,-	2200,-
c)	25	31	1950,-	2300,-
d)	31		2150,-	2374,85
TRZY OSIE I WIĘCEJ				
e)	12	40	2300,-	2350,-
f)	40		2500,-	3072,52

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 750 zł.

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy w (tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	1	2	3	4
JEDNA OŚ				
a)	12	18	750,-	1000,-
b)	18	25	850,-	1100,-
c)	25		900,-	1150,-
DWIE OSIE				
d)	12	28	1050,-	1200,-
e)	28	33	1100,-	1350,-
f)	33	38	1350,-	1850,-
g)	38		1750,-	2350,-
TRZY OSIE I WIĘCEJ				
h)	12	38	1400,-	1850,-
i)	38		1550,-	1950,-

7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 1300 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2200 zł,

§ 2. Traci moc uchwała nr 150/XII/15 Rady Miejskiej Węglińca z dnia 24 listopada 2015 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy i Miasta Węglińca.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Węglińca.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od roku podatkowego 2017.

Przewodniczący Rady

Waldemar Blauciak

Uzasadnienie

Zgodnie z art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy w drodze uchwały, określa stawki podatku od środków transportowych z tym, że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

Stawki maksymalne na 2017 rok zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017r. (M.P. z 2016 poz.779). Stawki minimalne zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2016r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017r. (M.P. z 2016 poz. 979).

Nadal obowiązywać będą założenia przyjęte dla obowiązującej uchwały, na której konstrukcji jest oparty niniejszy projekt. Te założenia to: zróżnicowanie wysokości stawek ze względu na cechy poszczególnych środków transportowych, takich jak rodzaj zawieszenia, dopuszczalna masa całkowita, ilość osi oraz ilość miejsc do siedzenia – dla autobusów.

W związku z proponowanymi zmianami nastąpi wzrost stawek podatku o 50,00zł i 100,00zł. Zmiana stawek podatku od środków transportowych w odniesieniu do roku 2016 spowoduje nominalny wzrost dochodów budżetu gminy o wyszacowaną kwotę 8 721,35 zł. Biorąc pod uwagę fakt, iż stawki w podatku od środków transportowych w naszej gminie są zdecydowanie niższe od maksymalnie możliwych określonych przez Ministra Finansów proponowana uchwała jest kolejnym krokiem zmierzającym do zbliżenia stawek podatku w naszej gminie do wysokości określonych przez Ministra Finansów jako maksymalnie możliwych.