

**UCHWAŁA NR 12/II/18  
RADY MIEJSKIEJ WĘGLIŃCA**

z dnia 30 listopada 2018 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy  
i Miasta Węglińca**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 roku, poz. 994 z późn. zm.) oraz art.10 ust.1 i 2, art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2018r., poz. 1445 z późn. zm.) Rada Miejska Węglińca uchwała, co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawki podatku od posiadania środków transportowych w kwotach:

**1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:**

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 832,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1300,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1400,00 zł.

**2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:**

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		STAWKA PODATKU ( w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	1	2	3	4
<b>DWIE OSIE</b>				
a)	12	13	1450,-	1550,-
b)	13	14	1500,-	1600,-
c)	14	15	1550,-	1650,-
d)	15		1600,-	1900,-
<b>TRZY OSIE</b>				
e)	12	17	1550,-	1650,-
f)	17	19	1650,-	1750,-
g)	19	21	1750,-	1900,-
h)	21	23	1850,-	2000,-
i)	23	25	1950,-	2250,-
j)	25		2100,-	2300,-
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>				
k)	12	25	2100,-	2700,-
l)	25	27	2200,-	2800,-
ł)	27	29	2400,-	2900,-
m)	29	31	2600,-	3172,-
n)	31		2750,-	3172,-

**3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1940,00 zł.**

**4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:**

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		STAWKA PODATKU ( w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	1	2	3	4
<b>DWIE OSIE</b>				

a)	12	18	1750,-	2100,-
b)	18	25	1900,-	2300,-
c)	25	31	2050,-	2400,-
d)	31		2200,-	2458,-
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>				
e)	12	40	2400,-	2450,-
f)	40		2600,-	3180,-

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 850 zł.

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy w (tonach)		STAWKA PODATKU ( w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	1	2	3	4
<b>JEDNA OŚ</b>				
a)	12	18	850,-	1100,-
b)	18	25	950,-	1200,-
c)	25		1000,-	1250,-
<b>DWIE OSIE</b>				
d)	12	28	1100,-	1300,-
e)	28	33	1200,-	1450,-
f)	33	38	1450,-	1950,-
g)	38		1850,-	2450,-
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>				
h)	12	38	1500,-	1950,-
i)	38		1650,-	2050,-

7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1100 zł,  
b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2000 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr 868/XXXVII/17 Rady Miejskiej Węglińca z dnia 28 listopada 2017 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy i Miasta Węglińca.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Węglińca.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od roku podatkowego 2019.

Przewodniczący Rady

**Wiesław Piechota**

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy w drodze uchwały, określa stawki podatku od środków transportowych z tym, że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

Stawki maksymalne na 2019 rok zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2019r. (M.P. z 2018 poz.745).

Nadal obowiązywać będą założenia przyjęte dla obowiązującej uchwały, na której konstrukcji jest oparty niniejszy projekt. Te założenia to: zróżnicowanie wysokości stawek ze względu na cechy poszczególnych środków transportowych, takich jak rodzaj zawieszenia, dopuszczalna masa całkowita, ilość osi oraz ilość miejsc do siedzenia – dla autobusów.

W związku z proponowanymi zmianami nastąpi wzrost stawek podatku o 50,00zł, natomiast w przypadku autobusów stawki podatku zostaną bez zmian. Zmiana stawek podatku od środków transportowych w odniesieniu do roku 2018 spowoduje nominalny wzrost dochodów budżetu gminy o wyszacowaną kwotę 4 613,00zł. Biorąc pod uwagę fakt, iż stawki w podatku od środków transportowych w naszej gminie są zdecydowanie niższe od maksymalnie możliwych określonych przez Ministra Finansów proponowana uchwała jest kolejnym krokiem zmierzającym do zbliżenia stawek podatku w naszej gminie do wysokości określonych przez Ministra Finansów jako maksymalnie możliwych.