

**UCHWAŁA NR 612/XLI/21
RADY MIEJSKIEJ WĘGLIŃCA**

z dnia 28 października 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie do realizacji projektu pn. "Koncepcja organizacji publicznego transportu drogowego na obszarze Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej"

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 10 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1372) oraz § 3 ust. 2 pkt 10 i 12 Statutu Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego Nr 143 z dnia 5 listopada 2001 roku, poz. 1891 ze zmianami), Rada Miejska Węglińca uchwala co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie do realizowanego przez Związek Gmin Ziemi Zgorzeleckiej projektu pn. "Koncepcja organizacji publicznego transportu drogowego na obszarze Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej".

§ 2. Partnerem Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej jest Celowy Związek Przedsiębiorstw Komunikacyjnych Górnych Łużyc i Dolnego Śląska (ZVON).

§ 3. Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Funduszu Małych Projektów Interreg Polska - Saksonia 2014-2022.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Węglińca.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podpisania.

Przewodniczący Rady

Marek Wawrzynek

Uzasadnienie

Celem wykonania „Koncepcji organizacji zbiorowego transportu publicznego na obszarze Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej” jest:

- dokonanie analizy obecnego stanu połączeń komunikacyjnych autobusowych i kolejowych na ww. obszarze,
- we współpracy i w uzgodnieniu z gminami członkami Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej wykonanie i przedstawienie kilku wariantowej koncepcji przebiegu tras autobusowych, które połączyłyby jak największą ilość sołectw z poszczególnych gmin ze Zgorzelcem.

Koncepcja będzie uwzględniać możliwość dwuetapowego dojazdu z wykorzystaniem dworców kolejowych jako punktów przesiadkowych.

Koncepcja umożliwi poprawę możliwości dojazdu:

- pracowników do miejsc pracy,
- uczniów do szkół,
- chorych do placówek służby zdrowia,
- pragnących dokonać zakupów po obu stronach granicy.

W szczególności dotyczy to mieszkańców z najbardziej oddalonych sołectw, do których obecnie nie docierają środki zbiorowego transportu publicznego oraz ułatwienie dostępu do ciekawych miejsc dla uczestników międzynarodowego ruchu turystycznego.